

# Van Thuyne-I de bvba

Siège social et bureaux : Emiel Clausstraat 98, 8793 Waregem  
Tel : 056/60.80.20 - Fax : 056/61.11.86  
Website : www.vanthuyne-ide.be - Email : info@vanthuyne-ide.be

---

## Hourdis précontraint - avec marque BENOR

### FICHE TECHNIQUE

---

#### Caractéristiques

**Qualité du béton des hourdis** : C50/60. Classe d'environnement EE2. Résistance au feu standard Rf 60 min, résistance au feu supérieure possible sur demande (contactez notre bureau d'études).

**Armature** : fils 4.0-1770-R2-NBN I 10-002 et 7.0-1770-R2-NBN I 10-002,  
Torons 9.3-1860-R2-NBN I 10-003 et 12.9-1860-R2-NBN I 10-003.

**Production** : Les hourdis sont fabriqués sur mesure (longueur par cm) et ont toujours une sousface lisse. Tous les hourdis précontraints portent la **marque CE** et la **marque de contrôle BENOR**.

#### Types disponibles :

1. Hourdis 11 alvéoles : Largeur 120 cm , largeurs adaptées de 40 cm à 110 cm par 10 cm +/-2 cm

- **Type VS13/120** : épaisseur 13 cm. Poids de transport  $\pm 230 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 4.5 \text{ l/m}^2$

- **Type VS15/120** : épaisseur 15 cm. Poids de transport  $\pm 235 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 5.5 \text{ l/m}^2$

- **Type VS20/120** : épaisseur 20 cm. Poids de transport  $\pm 275 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 8.0 \text{ l/m}^2$

2. Hourdis 5 alvéoles : Largeur 120 cm, largeurs adaptées de 40 cm à 100 cm par 10 cm +/-2 cm

- **Type VS25/120** : épaisseur 25 cm. Poids de transport  $\pm 360 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 13.5 \text{ l/m}^2$

- **Type VS30/120** : épaisseur 30 cm. Poids de transport  $\pm 390 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 17.0 \text{ l/m}^2$

- **Type VS32/120** : épaisseur 32 cm. Poids de transport  $\pm 405 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 18.5 \text{ l/m}^2$

- **Type VS35/120** : épaisseur 35 cm. Poids de transport  $\pm 425 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 20.5 \text{ l/m}^2$

- **Type VS40/120** : épaisseur 40 cm. Poids de transport  $\pm 475 \text{ kg/m}^2$ , remplissage des joints  $\pm 23.5 \text{ l/m}^2$

**Exécutions spéciales** : - découpes - coupes biaisées - armatures saillantes - grugeage plage supérieure - alvéoles ouvertes - alvéoles tête-marteau - trous de drainage – chevêtres sur mesure - poutres largeur 13 cm (longueur maximale 6.00 m).

#### Prescriptions de mise en oeuvre

**Qualité du béton pour joints et chape de compression éventuelle** : standard C25/30, autres qualités possibles sur demande (contactez notre bureau d'études).

**Étayage** : Lors de l'application d'une chape de compression un étaieage est seulement exigé s'il est indiqué sur le plan de pose ou si la nature des charges (charges concentrées, charges linéaires dans le sens de la portée, chevêtres,...) nécessite un étaieage (contactez notre bureau d'études). Par le fait que les hourdis précontraints peuvent avoir une contreflèche différentielle, nous conseillons, pour obtenir un plafond plat, de placer un étaieage (une rangée au milieu de la portée) jusqu'au durcissement complet du béton des joints et de la chape de compression éventuelle.

**Remplissage des joints** : Humidification des bords des joints avant coulage. Protection des joints remplis contre un séchage trop rapide (couvrir, arroser en cas de forte température). La dalle ne peut être chargée qu'après le durcissement complet du béton des joints.

**Chape de compression** : En cas de nécessité d'appliquer une chape de compression, l'épaisseur minimale exigée est indiquée sur le plan de pose. Sauf mention contraire sur le plan de pose l'éventuelle chape de compression doit être armée comme suit : Afin d'éviter le retrait du béton nous conseillons la pose d'un treillis soudé 150/150/5/5 ou l'utilisation d'un béton mélangé avec Dramix (suivant prescription du fabricant Bekaert: 10.6 kg "Dramix Duo 100" par m<sup>3</sup> de béton). S'il faut répartir des surcharges (concentrées ou linéaires) l'emploi d'un treillis soudé de 150/150/8/8 au minimum est exigé. La chape de compression doit être protégée contre le gel et contre un séchage trop rapide (couvrir, arroser en cas de forte température). Laisser durcir complètement la chape de compression avant toute mise en charge du plancher (si plusieurs étages : laisser les étais jusqu'à réalisation complète de tous les étages).

**Cloisons** : des cloisons non-porteuses sur les planchers (contactez en tout cas notre bureau d'étude) ne peuvent être exécutées qu'après enlèvement des étais. Ces cloisons doivent être posées librement en-dessous des hourdis, le joint (min. 1 cm) doit rester ouvert. Après achèvement du gros-oeuvre il peut être obstrué par un joint plastique.